

14. September 2020

Mobilitet, Klima og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet i Københavns Kommune



Agenda

1. Københavns Kommuneplan 2019
2. Status på målsætningerne
3. Fordeling af byrummet i København
4. Indledende resultater
5. Initiativ-pakker
6. Trafik-øer i København

Københavns Kommuneplan 2019

Max 25 % af alle ture i bil, min. 25 % på cykel, min. 25 % med kollektiv transport og min. 25 % til fods i 2025

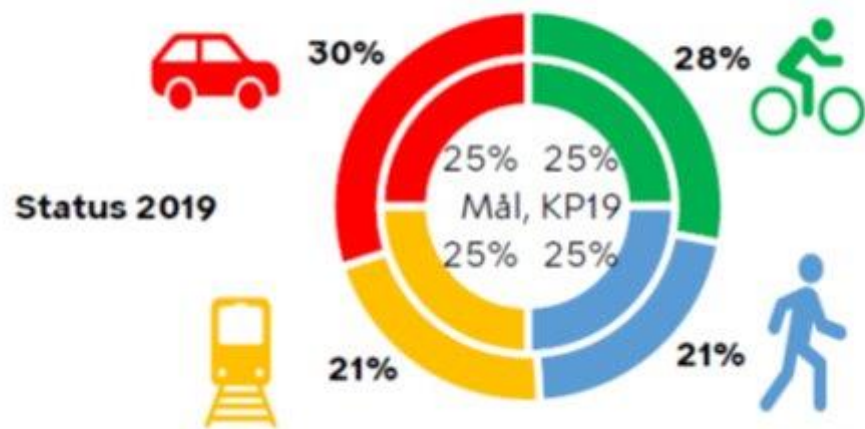
Daglige gangture pr. københavnere i København øges med 20 % i forhold til 2017

"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere grad benytter bæredygtige transportmidler, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres. Biltrafikken i brokvarterne skal reduceres ved brug af bl.a. trafikøer med planlægning af ensretninger for biltrafik, hvilket muliggør, at biltrafik i højere grad omdirigeres til omfartsveje"

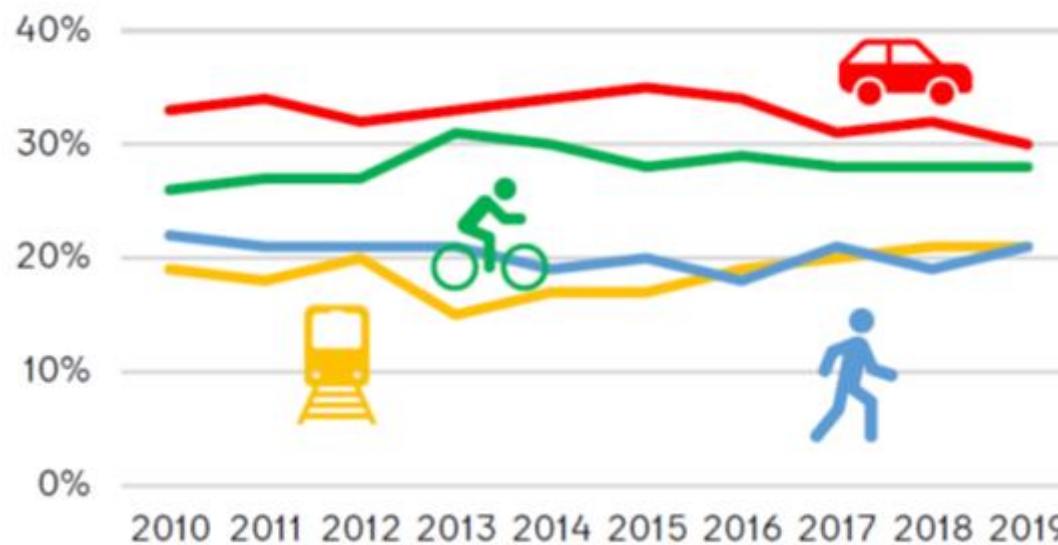


Status på målsætningerne

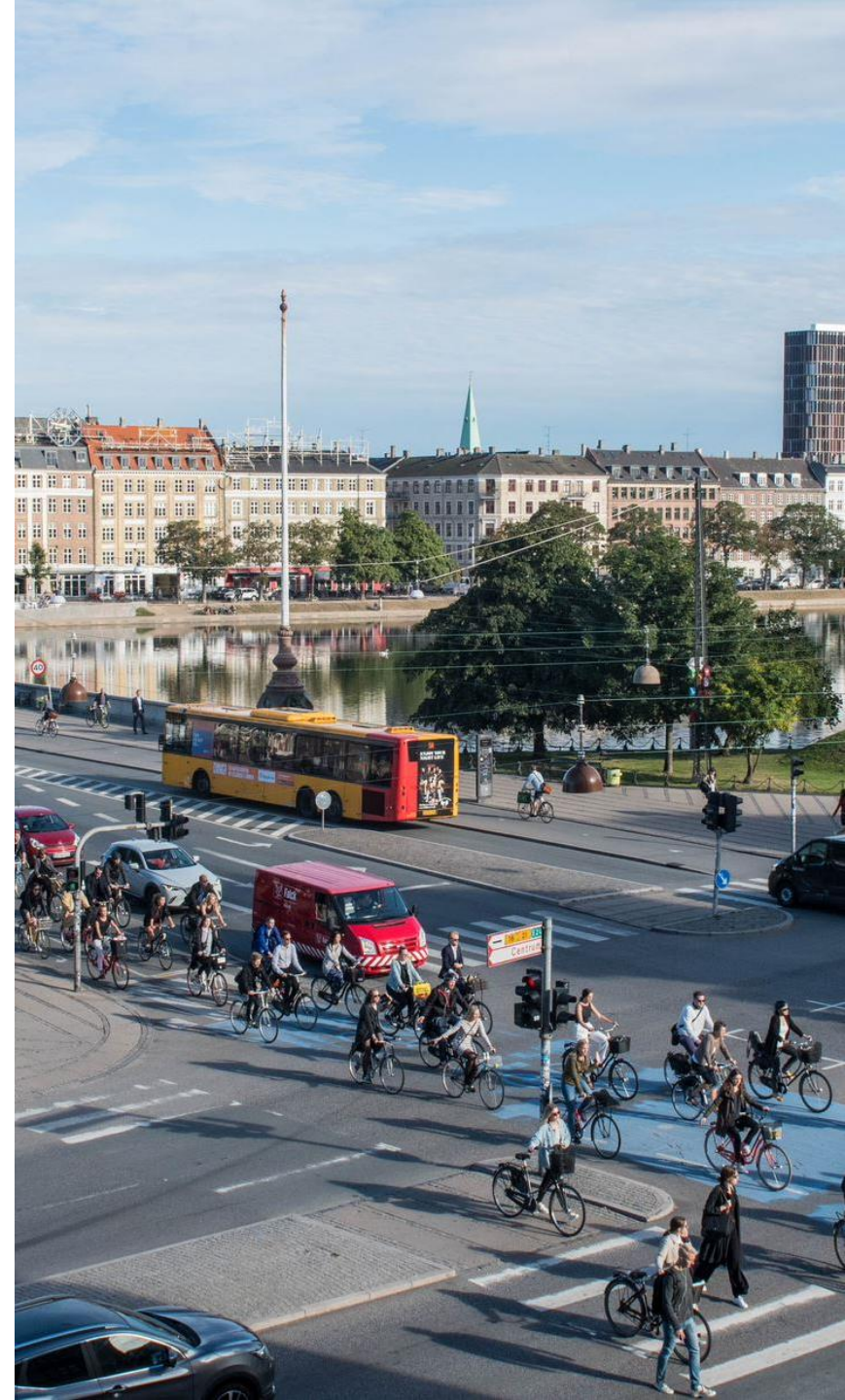
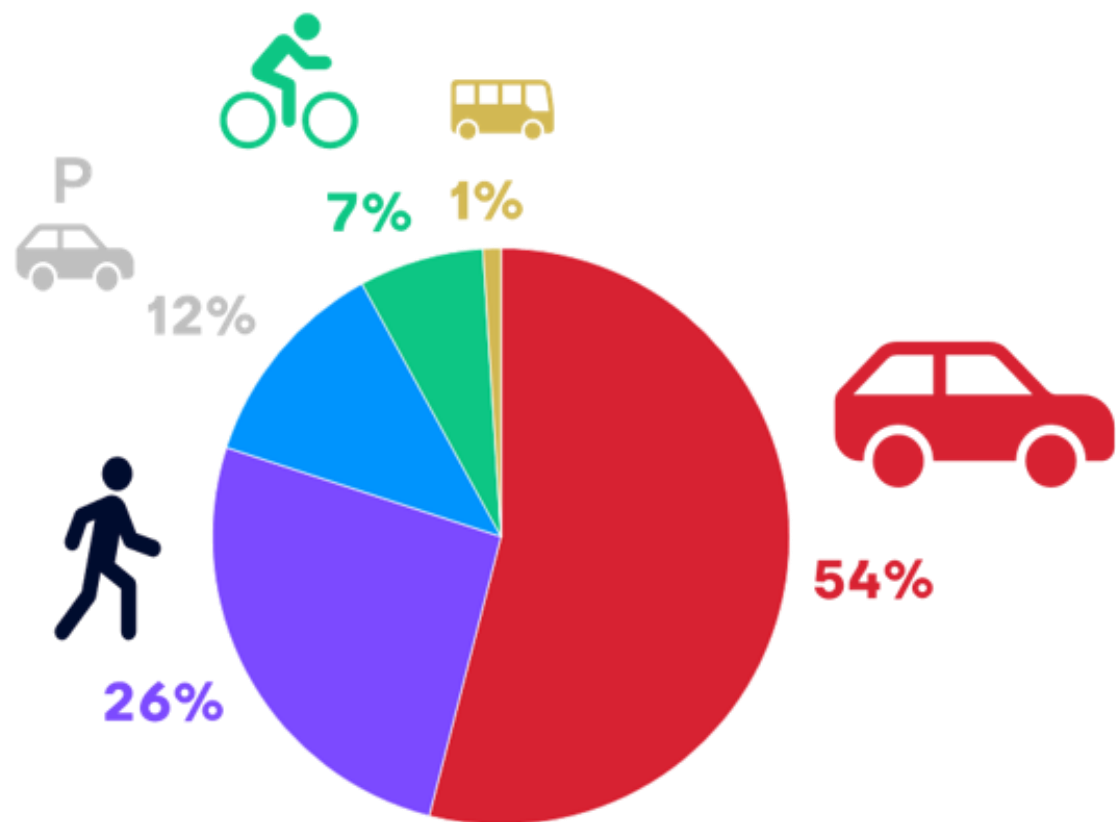
Fordeling af ture til, fra og i København



Fordeling af ture til, fra og i København



Fordeling af byrummet i København



Første indledende resultater i Mobilitetsanalyserne

- Ca. 80 % af CO₂-udledningen fra vejtrafikken i Københavns Kommune kommer fra de overordnede veje (regionale veje og fordelingsgader)
- Ca. 70 % fra personbiler og resten fra vare- og lastbiler



Kort over Regionale veje (inkl. Øresunds- og Amagermotorvejen) (røde) og fordelingsgader (blå) fra Kommuneplan 2024

Initiativpakker

Omstilling til mindre
CO₂-udledende
køretøjer

Overflytning til mindre
CO₂-udledende
transportformer

Kombination af
omstilling og
overflytning

"Grønne trafikveje", som er dedikeret til busser, elbiler, cykler og fodgængere på udvalgte strækninger på det overordnet vejnet

Trafikøer i store dele af kommunen som forhindre gennemkørende trafik i områderne mellem de overordnede veje

Adfærdspåvirkende initiativer

Initiativpakker

Omstilling til mindre
CO₂-udledende
køretøjer



Fx. Elbilgader,
elbilssmutveje og øget
prisdifferentiering mellem
parkering til fossile biler
og elbiler

Overflytning til mindre
CO₂-udledende
transportformer



Fx. Hastigheds-
begrænsninger for biler i
hele byen, reduktion af
parkeringspladser og
signaloptimering,
der fremmer gang,
cykel – og bustrafik

Kombination af
omstilling og
overflytning

Sådan arbejder Københavns Kommune med trafikøer

