

ÅRET DER GIK



2022



RÅDET FOR
GRØN OMSTILLING



2022

Årsberetning

2022 var et dramatisk år med energisikkerhedskrisen, klimaforandringerne accelererede og vi oplevede den værste hedebløge i Europa i 500 år, men det var på en paradoksal måde også et fremgangsrigt år for **Rådet for Grøn Omstilling**.

Aldrig tidligere har der været så stort behov for at udvikle grønne løsninger, der hurtigt kan opskaleres og bringe os ud af de mange forbundne kriser, der truer vores samfund.

RGO er en grøn løsningstank, og vi har i 2022 fremlagt mange konstruktive og realistiske grønne løsninger, der kan bidrage til at stoppe den omsiggribende naturdestruktion. Målet er at Danmark i 2040 skal blive et klimapositivt og ressourceeffektivt samfund, der kan leve indenfor de planetære grænser i stedet for at sprænge dem.

Rådet har et stærkt udgangspunkt, for vi har i mere end tre årtier arbejdet for den grønne sag med en vidensbaseret og løsningsorienteret tilgang til samfundets største miljøudfordringer. RGO har derfor i 2022 ført en åben dialog med de centrale beslutningstagere i Danmark og Bruxelles for at fremme miljøfaglige og

evidensbaserede løsninger. Vi oplever en stigende interesse bredt i det politiske spektrum for også at få gode råd fra RGO.

I praksis arbejder vi både som en tænketank og som en handletank. Det er ikke et enten-eller, men et både-og.

Rådet har i 2022 skiftet direktør fra Claus Ekman til Bjarke Møller, som har arbejdet med at fortsætte fornyelsen af organisationen. Det har bl.a. givet sig udslag i et større strategiarbejde, hvor medarbejderne i samarbejde med bestyrelsen er blevet enige om, hvordan RGO fremadrettet kan skærpe sin profil som en grøn løsningstank. Der blev bl.a. afholdt et fremtidsværksted i sommeren 2022, hvor medarbejderne formulerede en række nye visioner for RGO.

Sekretariatet har i 2022 arbejdet med en stribe af projekter, der strækker sig over brede dele af den grønne dagsorden. Vi har haft et særdeles godt år, når det kommer til at skaffe nye projekter, og de har gjort det muligt for os at arbejde med de store udfordringer ift. klima, energi og miljø. Gennem projekterne har vi udbygget vores faglige viden og fået et stærkere netværk til de centrale stakeholders. Projekterne er dermed blevet en løftestang i arbejdet med at accelerere den grønne omstilling.

I årets løb har vi også været meget synlige i den offentlige debat om energisikkerhedskrisen, omstillingen af transportsektoren og landbruget, kemikalier, luftforurening og behovet for at opbygge en ressourceeffektiv og cirkulær økonomi.

Derudover har vi deltaget aktivt i en stribe netværk, arbejds- og følgegrupper, hvor vi har bidraget med faglig viden og løsningsforslag.

Organisationens økonomi i 2022 har været i bedring. Vi er gået ud af året med et lille overskud. Vi har i 2022 haft en markant fremgang på projektsiden, og finanslovsbevillinger de seneste år har bidraget til at styrke vores økonomi. Vi er dog under et konstant pres for at skaffe nye projekter, hvilket til tider gør det svært at skaffe tid til ekstra indsats.

Alle vores aktiviteter og vores arbejde for den grønne omstilling er i sidste ende båret af medlemmerne i vores forening. Uden dem var Rådet for Grøn Omstilling ikke her. Tak for opbakningen og støtten til den grønne omstilling gennem hele 2022!





Vores Politiske fokusområder

Rådet for Grøn Omstilling har gennem 2022 kæmpet en lang række kampe for at accelerere den grønne omstilling i samfundet. Her opsummeres nogle af de væsentligste.

Klimaet har igen i 2022 stået højt på den politiske dagsorden, og det spillede en stor rolle i forbindelse med folketingsvalget. RGO indgik op til valget i en bred koalition af grønne bevægelser for at sikre, at den nye regering gør noget seriøst for at reducere Danmarks CO₂-udledninger frem mod 2025 og 2030. RGO har søgt at fremme mere ambitiøse målsætninger for Danmarks klimapolitik og sikre en hurtigere og skrappe implementering. Under indtryk af energisikkerhedskrisen blev der i sommeren 2022 indgået en stribe grønne forlig, og der blev sat ind på en række sektorområder, men det har desværre ikke været tilstrækkeligt. Især landbruget og transporten halter bagefter.

Det var et fremskridt, at et bredt flertal vedtog en CO₂-afgift for industrien, men afgiften er for lav, den indføres for langsomt og store udledere, som bl.a. Aalborg Portland har fået en stor rabat. RGO arbejder for, at der laves et genbesøg af CO₂-afgiften, at den hæves, og at den kommer til at omfatte alle sektorer i

samfundet – herunder landbruget – så der kan sættes mere fart på klimaomstillingen i økonomien. Der skal skæres flere millioner tons CO₂e af Danmarks udledninger for at nå 2025- og 2030-målene i klimaloven, og Danmark lever heller ikke op til EU's årlige reduktionskrav.

I RGO har vi slået til lyd for en mere ambitiøs økonomisk regulering af CO₂-udledningerne i alle sektorer. Vi har gennem vores plads i følgegruppen fulgt ekspertgruppens arbejde med en grøn skattereform, men deres delrapport for en CO₂-afgift for landbruget er desværre blevet udskudt flere omgange.

EU har fået en nøglerolle i klimapolitikken, og i 2022 har RGO brugt en del kræfter på at lave politisk lobbyarbejde i forhold til EU-institutionerne, der har vedtaget en stribe ny lovgivning i forhold til EU's Green Deal, Fit-for-55 og REPowerEU. I løbet af 2022 blev EU's klimamålsætninger hævet en anelse, så man i praksis kan nå en reduktion af CO₂-udledningerne på 57-58 pct. i 2030 mod tidligere 55 pct. Det er vigtige fremskridt. RGO har dog i parløb med sine europæiske grønne samarbejdsorganisationer gjort opmærksom på, at EU bør sætte et nyt mål om at reducere CO₂-udledningerne med

mindst 65 pct. inden 2030, hvis vi skal nå Parisaftalens ambition om maksimalt 1,5 graders temperaturstigning. I december 2022 nåede EU-institutionerne til enighed om en banebrydende aftale om at reformere unionens kvotehandelsystem, at eliminere flere frie kvoter og nye sektorer som byggeriet og transporten kom med i kvotehandlen. Samtidig blev man enige om at indføre en klimatold, der under indfasningen fra 2026 til 2034 vil komme til at omfatte flere af de tunge klimabelastende produkter som bl.a. cement, jern, stål, aluminium og brint. Det kan få stor betydning for omstillingen af den europæiske økonomi i en mere bæredygtig retning.

Det fossile energiforbrug står bag størstedelen af vores drivhusgasudledninger. I Danmark står fossile brændsler bag over halvdelen af energiforbruget, og i EU er det 2/3. Samtidig har afhængigheden af fossil import været stor. Ruslands invasion af Ukraine den 24. februar 2022 udløste en energi- og forsyningskrise i Europa, hvor energipriserne blev mangedoblet. Det skabte en ny politisk urgency i forhold til at gøre noget ved den store afhængighed af fossile brændsler. RGO søgte at gribe dette *window of opportunity* til at rejse en bred offentlig debat om en hurtigere udfasning af fossile brændsler. RGO har arbejdet for at stoppe salget af olie- og gasfyr, at sætte en 2025 slutdato på salget af nye fossile biler og at lave en hurtig udbygning med vedvarende energi i Danmark og EU. Den danske regering satte et mål om at firedoble produktionen af vedvarende energi frem mod 2030 og at femdoble produktionen af havvind i 2030. RGO så gerne, at disse målsætninger hæves endnu

mere, da der er brug for meget mere sol- og havvind for at fremskynde omstillingen til fremtidens bæredygtige energisystem uden fossile brændsler. Det er her bekymrende, at den politiske implementering af de nye VE-mål har haltet gevaldigt bagefter. Det ikke er lykkedes for politikerne at fjerne alle de bureaukratiske snubletråde, som har blokeret for en hurtigere udbygning med sol- og vindenergi.

I 2022 har RGO også arbejdet hårdt for, at vi i Danmark bruger energien meget mere effektivt. Energieffektivisering er det vigtigste redskab på kort bane til at reducere russisk gas i det europæiske energimix. Vi har bl.a. anbefalet, at der laves en national kampagne for at spare mere på energien. Vi har også ført en intens dialog med nøgle stakeholdere om at reducere Danmarks alt for store forbrug af træbaseret biomasse til energiproduktion, der står bag store CO₂-udledninger, og vi har anbefalet en udfasning frem 2035. Vi har også kæmpet for øgede energi- og klimaambitioner i EU's direktivforslag for vedvarende energi, energieffektivisering og bygningers energiprformance, hvor af flere af kravene også vil løfte de grønne målsætninger i den danske lovgivning.

I forhold til **landbruget og bioressourcerne** har vi sat ind over for både klima- og miljøudfordringerne, og vi har søsat et nyt projekt om at udvikle et bæredygtigt fødevarer-system i Europa. Vi har skubbet på for en grønnere dagsorden med skrappe klimakrav til landbruget og erhvervets udledninger af næringsstoffer.



Vi har bl.a. sat fokus på fosforkredsløbet og talt for en omlægning til mindre animalsk produktion og udbredelse af plantebaserede proteiner, så vi kan mindske presset på arealerne og dermed skabe mere plads til natur, og herunder større skovarealer. I 2022 har vi bl.a. haft fokus på at sikre en ambitiøs implementering af den landbrugsaftale, der blev indgået i 2021, men det går for langsomt med at vådlægge lavbundsgrunde, at reducere landbrugets udledninger af drivhusgasser og nedbringe udvaskningen af næringsstoffer.

Der er et voksende fokus på at satse mere på plantebaserede fødevarer, og en ny national fond for fremme af de plantebaserede fødevarer blev søsat i 2022. Midlerne er stadig for få, og den politiske vilje til at reducere mængden af husdyr har været begrænset. RGO søgte op til folketingsvalget at presse på for en mere strukturel omlægning af landbruget i retning af mere plantebaserede fødevarer og mere skånsomme dyrkningsmetoder. Samtidig har vi arbejdet for at fremme tværgående og mere holistiske indsatser. 3. generations vandplaner, klimaplaner, krav

Transport stod også højt på dagsordenen i 2022. Vi har arbejdet hårdt i Danmark og i forhold til EU-institutionerne for at fremskynde elektrificeringen af vejtransporten for personbiler, af varetransporten og de tunge lastbiler. I EU har reformarbejdet omkring især Fit-For-55-pakken været en løftestang for at skabe store gennembrud for en grønnere transport. Det var således en stor politisk sejr, at et flertal i Europa-Parlamentet og Rådet besluttede at sætte 2035 som slutdato for salget af nye fossilbiler i EU.

Den teknologiske udvikling har gjort, at også lastbilerne kan blive batteri-elektriske og vi har derfor også lagt mange kræfter i at udbrede kendskabet, skaffe støttepuljer og gøre Danmark klar til elektriske lastbiler. Vi har søgt at opbygge brede alliancer – herunder også med Drivkraft Danmark og Dansk Erhverv – om at fremskynde elektrificeringen af den tunge varetransport.

RGO har arbejdet strategisk med at skabe stærke alliancer med grønne frontløbere i erhvervslivet, og på transportområdet har det været med til at sikre os større politisk impact på Christiansborg og i Bruxelles.

Det har også været vigtigt for os at undgå en unødigt dyr satsning på brint i vejtransporten, som vil være langt dyrere end en direkte elektrificering, og her har vi været oppe imod stærke lobbykræfter, som ikke har villet anerkende, at det rent energiøkonomisk og klimamæssigt vil være langt bedre at elektrificere vejtransporten. Ligeledes har vi arbejdet for at udfase brugen af de klimaskadelige første generation af biobrændstoffer.

Det lykkedes i 2022 at sikre, at den danske regering fremlagde et udspil til en grøn omstilling af indenrigsluftfarten, så Danmark stopper brugen af fødevarer i flybrændstoffer.

I Europa-Parlamentet blev det vedtaget, at soja og palmeolie skal udfases i biobrændstofferne i 2023 – hvilket er godt - men man undlod at reducere den samlede mængde af fødevarer baserede biobrændstoffer. RGO vil derfor fortsætte sit arbejde for at elektrificere transporten og helt stoppe den klimaskadelige produktion af biobrændstoffer med fødevarer.

I forhold til en dekarbonisering af luftfarten og skibsfarten har RGO også opbygget brede alliancer med progressive dele i erhvervslivet for at accelerere udfasningen med fossile brændstoffer, og sikre en hurtigere opskalering med den næste generation af e-fuels fremstillet med sol- og vindenergi. RGO har ønsket et markant løft i de grønne afgifter på luftfarten i Danmark og i EU, og vi har anbefalet, at afgifterne føres tilbage for at sikre en hurtigere opskalering med den næste generation af grønne e-fuels.

Bygninger og byggeri står for omkring 30 % af den danske udledning af CO₂. RGO har derfor i 2022 arbejdet på at forbedre driften af bygninger gennem energieffektiviseringer.

Vi har også foreslået en bæredygtig transformation af bygningsmassen, så vi kan sænke energi- og ressourceforbruget i byggeriet.



Der er sket markante fremskridt i 2022. Det er lykkedes at sikre et stærkere politisk fokus på den indlejrede CO₂ – altså den del af byggeriets klimaaftryk, som kan spores tilbage til de anvendte materialer. Der bliver bygget 7-8 millioner nye kvadratmeter hvert år i Danmark, samtidig med at 2-3 millioner kvadratmeter rives ned. Den eksisterende bygningsmasse skal udnyttes langt bedre ved at renovere og bevare frem for at rive ned og bygge nyt.

Vi arbejdede i 2022 for at få nye ambitiøse krav for indlejret CO₂ i forbindelse med den igangværende revision af Bygningsdirektivet (EPBD).

Vi fik i samarbejde med andre gode kræfter i byggebranchen og de grønne organisationer lagt pres på danske og europæiske politikere for at stille skrappe krav. Det lykkedes at få Europa-Parlamentet til at gå videre med et forslag, der på mange måder ligner den danske model. Forslaget indgår nu i de kommende triloforhandlinger mellem Rådet, Kommissionen og Parlamentet.

I 2022 har vi også fortsat vores indsats på indeklimaområdet og arbejdet med kommuner og andre aktører for at minimere de sundhedsmæssige påvirkninger i bl.a. daginstitutioner. Det drejer sig bl.a. om indeklimaforurening med helbredsskadelige partikler fra bål, mados og stearinlys i daginstitutioner. Vi har fremlagt nye opsigtsvækkende målinger, der viser, at der fortsat er store udfordringer med at sikre indeklimaet.

Vi har desuden sammen med Teknologisk Institut og Forbrugerrådet TÆNK udført de første test af luftrensere til private boliger,

og målet er at få udviklet et Nordisk Svanemærke for luftrensere, der virker godt. Desuden skal det ind i Ecodesign-krav, der forbyder dårlige luftrensere i EU.

I vores arbejde med at nedbringe **luftforureningen** har RGO bl.a. arbejdet på at udfase klima-, natur- og sundhedsskadelig afbrænding af brænde, træflis og træpiller. Vi har også haft et stigende internationalt fokus. Vi har bl.a. målt luftforurening fra skibsfarten, og vi har afholdt konferencer i Spanien, Frankrig, Italien og Grækenland for at skabe national opbakning til at gøre Middelhavet til et lavemissionsområde for skibe, sådan som FN via IMO (International Maritime Organisation) besluttede i december 2022. Lavemissionsområdet sparer tusinder af dødsfald årligt og giver en årlig klimagevinst (reducerer emission af black carbon) på 5-10 mio. ton CO₂e. Vi arbejder også for at stramme reglerne for skibsfart yderligere i Middelhavet (til samme niveau som i Nordeuropa) og på at indføre et lavemissionsområde i hele Atlanterhavet.



Vi har været partnere i et større EU WASP-projekt <https://northsearegion.eu/wasp/>, hvor der er brugt 30 mio. kr. på at installere og teste moderne vindkraftteknologier på fragt- og passagerskibe og udføre tredjeparts verificering af besparelserne. Projektet viser, at klimapotentialt på globalt plan ligger på 50-100 mio. ton CO2 årligt for eksisterende skibe, og at der er et enormt udviklingspotentiale. Vi fremlagde resultaterne i IMO foran delegationer fra over 50 flagstater for at opskalere. Parallelt har vi ligeledes fortsat vores arbejde (herhjemme og i IMO) for at få et forbud mod skibes brug af skrubbere, der forurener havmiljøet og øger skibsfartens klimabelastning.

RGO er i gang med at opprioritere **den cirkulære økonomi og ressourcspørgsmålet**, der spiller en helt central rolle i den grønne omstilling. Derfor har vi fulgt de politiske dagsordener for den cirkulære økonomi, plastik og skadelige kemikalier meget tæt. I foråret 2022 kom Kommissionen med deres første cirkulære pakke, der bl.a. indeholder en revision af det såkaldte Ecodesign direktiv for bæredygtige produktreguleringer. Og i november fulgte Kommissionen op med sin anden handleplan for den cirkulære økonomi. RGO har via bl.a. European Environmental Bureau søgt at give anbefalinger til, hvordan de grønne krav kan løftes.

Vi har også lavet fælles høringsvar sammen med Plastic Change og Danmarks Naturfredningsforening, så klima- og miljøhensyn tænkes ind allerede i designfasen, når der stilles nye krav til

bæredygtige produkter i EU. Her er det et vigtigt fremskridt, at digitale produktpas gøres til normen, og at der kan indføres obligatoriske krav til cirkulariteten i offentlige indkøb. RGO har arbejdet for at den danske regering støtter så skrappe krav som muligt.



RGO har også haft formandsposten i Kemikalieforum, og vi har engageret os i debatterne om en strammere kemikaliereregulering i EU, herunder den nye forordning om mærkning af farlige kemikalier og hormonforstyrrende stoffer i emballage. Vi har også været meget synlige i debatten om PFAS. Vi har også lavet et projekt for ECOS for at sætte fremsynede grønne standarder for cement – og betonproduktionen.

Nogle af de store sager i årets løb på det cirkulære område var EU's Zero Pollution pakke, udvidet producentansvar for emballage og EU's produktregulering. Vi samarbejdede tæt med andre grønne organisationer i EU for at få størst mulig indflydelse i forhold til Kommissionen. Og efter et fælles pres sammen med en række andre europæiske NGO'ere kunne vi også glæde os over, at Kommissionen fremlagde et forslag om at begrænse bevidst tilsat mikroplast. Det satte også den danske regering under pres for at forbyde mikroplast på kunstgræsbaner.

Indsatsen som Grøn Civilsamfundsaktør



Rådet for Grøn Omstilling har i årets løb lavet en del grøn lobbyisme på Christiansborg og i EU. Som en grøn løsningstank er det vigtigt for os at optræde som en samarbejdsorienteret civilsamfundsaktør, der bygger stærke alliancer og samler konstruktive koalitioner om at accelerere den grønne omstilling.

Vi har i 2022 deltaget aktivt i den offentlige debat. Vi har afholdt en række konferencer og offentlige møder, hvor vi i åben dialog med eksperter, politikere, virksomheder og andre nøgleaktører har søgt at formulere nye løsninger til at fremme den grønne omstilling.

Vores tilgang som faktabaseret, analyserende og samarbejdende organisation har i 2022 givet os et godt afsæt for at bringe vores grønne løsninger i spil. Vi har løbende optrådt på konferencer, TV og i radioindslag, og vi er ofte blevet citeret i de skrevne medier. I 2022 har vi også fortsat vores deltagelse i diverse følgegrupper og netværk for at sikre størst mulig politisk impact. Det er sket i en erkendelse af, at vi får større gennemslagskraft, når det lykkes at opbygge stærke netværker og alliancer om at løse konkrete udfordringer.

RGO har i 2022 deltaget i bl.a.:

- Klimarådets dialogforum
- Følgegruppen til grøn skattereform
- Rådet for Energieffektiv Omstilling
- Partnerskabet for vidensopbygning om virkemidler og arealregulering (under Landbrugsstyrelsen)
- Kemikalieforum (under Miljøministeriet, RGO har formandskabet)
- Partnerskab for Miljøfarlige Stoffer (under Miljøministeriet/-styrelsen)
- Følgegruppe for udvidet producentansvar for emballage
- SPI Følgegruppe (Sustainable Product Initiative)
- Følgegruppe for Forbrugerrådet Tænk Kemi
- Bestyrelsen for Dansk Producentansvar
- DAKOFAs Tekniske Råd
- Energinets interessentforum
- Forsyningstilsynets kontaktudvalg
- Energiankenævnet (på vegne af FBR TÆNK)
- Rådet for el- og gassikkerhed (under Erhvervsministeriet)
- Følgegruppe for elpris.dk
- Koordineringsudvalget for bæredygtigt byggeri med tilhørende strategigruppe (under Bolig- og Planstyrelsen)
- Københavns Kommunes ekspertgruppe for bedre luftkvalitet
- Advisory Board - Dansk Innovationscenter for ren luftteknologi.
- Strateginettet for bæredygtigt byggeri
- Byggepolitisk netværk
- Koordinationsudvalget for bæredygtigt byggeri
- Dialoggruppen for sundhed og energi (under Social- og boligstyrelsen)
- Udvalget for Forbrugerombudsmandens retningslinjer for grøn strøm
- Netforum
- Verdensnaturfondens præsidium
- Broen til Fremtiden
- 92-gruppen - Forum for Bæredygtig Udvikling
- Det Grønne Kontaktudvalg

Projekterne



Rådet for Grøn Omstilling har i 2022 arbejdet på en lang række projekter om store miljø- og klimaudfordringer, hvor vi har udviklet nye løsningsforslag og drevet lobbyvirksomhed til gavn for den grønne omstilling. Her er en kort beskrivelse af vores største projekter i 2022.

- **Et rent hav for alle.** Vi har fortsat arbejdet i vores store havprojekt, hvor vi har haft fokus på tre centrale miljøudfordringer: a) udledning af næringsstoffer fra landbruget, b) udledning af skadelige kemikalier gennem vores spildevand og c) udledning af miljøskadelige stoffer fra skibes røggasrensning via såkaldte åbne skrubbere. Projektet er finansieret af VELUXFONDEN.
- **Transformation og adaptiv arkitektur.** Der udledes store mængder CO₂, når der rives ned og bygges nyt. Men ofte er det ikke nødvendigt, da man i stedet kan transformere bygningerne og via genbrug af de bærende konstruktioner spare CO₂. I dette projekt har vi fortalt historierne om en række gode eksempler på transformation af bygninger. De er formidlet i en større publikation, der blev offentliggjort i 2022. Projektet er finansieret af Realdania og Grundejernes Investeringsfond.
- **Nye veje for biomassen.** Vi har haft et par projekter, hvor vi har stillet skarpt på de store klima- og miljøudfordringer ved afbrænding af biomasse i vores el- og varmesystem. Dagsordenen har fyldt meget i debatten i 2022, og RGO har arbejdet for strengere regulering på området, og herunder anbefalet en fuld udfasning af fast træbiomasse senest i 2035. Projektet har været støttet af Birdlife Europe og European Climate Foundation.
- **Grøn Varme i Danmark og EU.** RGO arbejder for udfasning af olie- og naturgasfyr i Danmark. I dialog med politikere, virksomheder, kommuner og energiselskaber ønsker vi at omstille varmforsyningen, så Danmark bliver et foregangseksempel i EU. Vi har som led i projektet også offentliggjort en handleplan for, hvordan man kan sikre en udfasning af olie- og gasfyr senest i 2028.
- **Oplysning og debat om et grønt EU.** Vi har i 2022 fortsat vores arbejde på at formidle viden og skabe debat om de mange grønne reformer i EU. Det har vi

bl.a. gjort gennem en række debatarrangementer og debatindlæg i landsdækkende medier. Projektet er støttet af Europeanævnnet.

- **Indeklima i daginstitutioner.** I 2022 har vi fortsat vore store indeklimaprojekt, hvor vi sætter fokus på bl.a. skadelige kemikalier og luftforurening i daginstitutioner. I projektet skal vi under- og udbygge viden fra vores tidligere projekter på området. Målet er dels en række konkrete anbefalinger til kommuner og daginstitutioner, og dels at få børns indeklima på den politiske dagsorden – både lokalt og nationalt. Projektet er støttet af Realdania.
- **Elektriske lastbiler.** Udviklingen inden for batteri-teknologi går nu så hurtigt, at det giver mening også at omstille de helt tunge køretøjer til batteri-elektriske køretøjer. Derfor arbejder vi fortsat på at udbrede viden om elektriske lastbiler og sikre gode rammevilkår for en hurtig grøn omstilling af lastbiler i Danmark. Projektet er støttet af European Climate Foundation.
- **Sustainable food systems.** Vi har i 2022 søsat et nyt europæisk projekt om, hvordan fremtidens bæredygtige fødevarer system kan udvikles. Herunder har vi fokuseret på, hvordan man fremmer mere plantebaseret fødevarerproduktion, udvikler nye biosolutions og håndterer nye spørgsmål om carbon farming. Projektet skal adressere de tværgående klima- og miljøproblemer, der eksisterer i landbrugssektoren. Projektet er støttet af European Climate Foundation.



- **Cirkulært byggeri** Dette projekt sætter fokus på bygningers udvidede rolle i den grønne omstilling, og hvordan man mindsker bygningernes klimaaftryk i hele livscyklus, begrænser ressourceaftrykket og fremmer mere cirkulære løsninger i byggeriet. Dette projekt er støttet af European Climate Foundation.
- **Renere Skibsfart i Middelhavet** RGO er partner i et stort EU-projekt, der har til formål at etablere et lavemissionsområde for skibe i Middelhavet svarende til det lavemissionsområde, der eksisterer i farvandet omkring Danmark. I projektet deltager en lang række Middelhavslande. Projektet er støttet af EU Kommissionen, Climate Works Foundation og den franske, italienske samt hollandske stat.
- **Indeklimakommuner.** Vi har i 2022 lavet et projekt støttet af Realdania, der har som formål at undersøge interessen og muligheden for at forbedre indeklimaet i de kommunale bygninger, som daginstitutioner og skoler gennem oprettelse af et nyt frivilligt koncept benævnt "Indeklimakommuner".

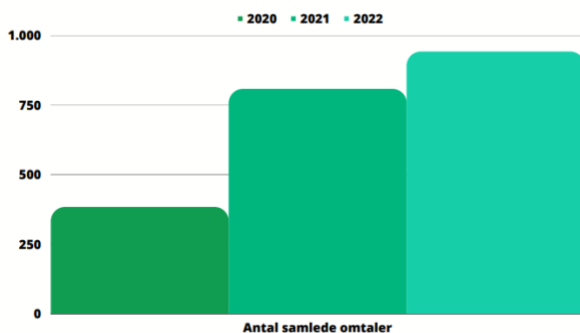
Der er mere uddybende beskrivelser af alle vores projekter på www.rgo.dk/projekter

Kampagner & Kommunikation

I 2022 har vi i vores eksterne kommunikation fokuseret skarpere på målgrupper, virkemidler og mærkesager. I vores narrativ søger vi at italesætte, hvorfor den grønne omstilling haster, at den kan lade sig gøre, og at det ikke er en omstilling, man skal frygte.

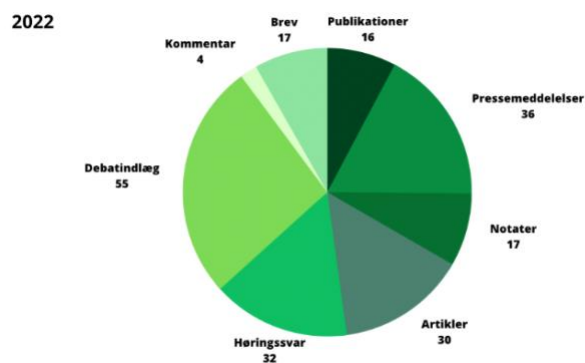
Vi bruger både de traditionelle nyhedsmedier, de sociale medier og vores egne medieplatforme. I 2022 havde RGO fremgang i antallet af omtaler i dansk presse. Se figur

Antallet af omtaler af "Rådet for Grøn Omstilling" i perioden 2020-2022



Vi skrev i årets løb en lang række debatindlæg, pressemeddelelser, høringsvar og publikationer. I forhold til 2021 blev der lavet lidt færre publikationer, notater og høringsvar, men der er skrevet flere pressemeddelelser og artikler.

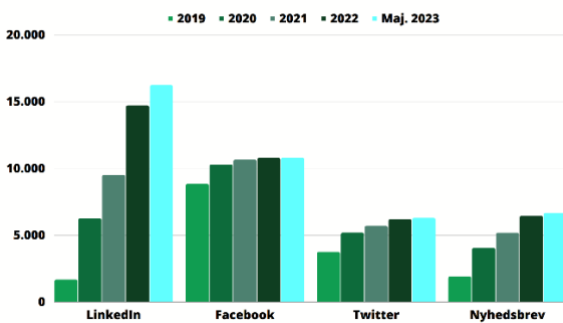
Her er en oversigt over vores output:



Der er sket et større skifte i vores kommunikationsindsats, så den i stigende grad sker via de sociale mediekkanaler. Vi har valgt at opruste indsatsen her. Vi kan nå nøglebeslutningstagere via LinkedIn. Samfundets meningsdannere og mediefolk kan vi nå via Twitter. Frem for at kommunikere bredt til store grupper i samfundet vil vi nå dem indirekte ved at formidle viden via beslutningstagere, meningsdannere og medier.

I 2022 har vi set en markant vækst i antallet af følgere på LinkedIn og følgere på vores nyhedsbrev (se figuren).

Følgere+modtagere af nyhedsbrev for perioden 2019-maj. 2023



Antallet af følgere på LinkedIn er steget markant, og ved årsskiftet var at runde 15.000 følgere. Og fremgangen er fortsat ind i 2023. LinkedIn er den kommunikationskanal, vi har flest følgere på. I andet halvår af 2022 rykkede RGO op som nummer tre på LinkedIn over Danmarks ti største grønne organisationer i forhold til engagement pr. opslag - kun overgået af State of Green og Klimarådet. Og vi var nummer to blandt de grønne organisationer, der mobiliserede flest nye følgere.

Vi har nedprioriteret Facebook, da det er blevet meget svært at nå ud til målgruppen uden en betydelig annonceudgift. På Twitter har vi som organisation haft en organisk vækst. Ud over det har enkelte af vores medarbejdere også mange følgere på Twitter, hvilket mere end fordobler vores reach på denne platform.

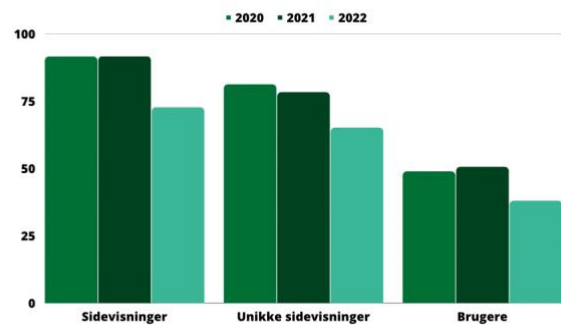
Antallet af følgere af vores nyhedsbrevet er også vokset pænt i 2022. Vi har i løbet af året fået godt 1.300 flere abonnenter, så nyhedsbrevet ved årsskiftet havde godt 6.400 læsere. Nyhedsbrevet udkommer to gange om måneden, og det har en flot åbningsrate på mellem 45-50 %, og mange læsere klikker videre for at læse de fulde artikler på www.rgo.dk.

Magasinet Grøn Omstilling har i de senere år fået en vigende betydning i vores

kommunikation, da vi når ud til langt færre læsere i det trykte magasin. I 2022 udkom magasinet som et sommer- og vinternummer, hvor vi satte fokus på havmiljøet og fremtidens grønne byer. Magasinerne kan læses her: www.rgo.dk/magasinet-gron-omstilling.

I de sidste par år har vi set et fald i aktiviteten på vores hjemmeside. Ifølge opgørelser fra Google Analytics var der i 2020 i alt 91.544 unikke henvisninger, mens tallet i for 2022 er på 72.686. *Se figur.*

RGO.dk - Rådet for Grøn Omstilling. Hjemmeside. Tal fra Google Analytics



Mulige forklaringer på dette fald kan bl.a. være øget konkurrence, men vi har også haft tekniske udfordringer i løbet af året. På web har vi dog iværksat en række ændringer, der skal gøre rgo.dk mere brugervenligt. Hovedhistorien er vores aktuelle mærkesag, som vi også bruger kræfter på at formidle via de sociale medier, via nyhedsbrevet og via pressemeddelelser, så der sikres større impact for vores budskaber. Samtidig har vi søgt at synliggøre vores faglige hovedprioriteringer i fire hovedklynger: Cirkulær økonomi, Energi og klima, Transport, samt Fødevarer og bioressourcer. I løbet af 2023 vil der blive lagt ekstra kræfter i at forbedre vores hjemmeside.



RÅDET FOR
GRØN OMSTILLING

Kompagnistræde 22, 3. sal
1208 København K
Danmark