



Der er brug for en politisk håndsrækning til grøn omstilling af den tunge transport

Danmark mister den grønne førertrøje til vores nabolande. Det er til skade for både virksomhedernes konkurrenceevne og vores fælles klimaambitioner.

Transport er afgørende for den grønne omstilling. Fly, skibe og landtransport står samlet set for næsten en tredjedel af danskernes klimaaftryk. Det skabes når vi transporterer os på arbejde, når vi handler ind eller skal have flyttet gods på tværs af kloden. Men transport er også en grundlæggende forudsætning for, at vores hverdag, samfund og virksomheder kan fungere.

De sorte brændstoffer bliver dyrere – men hvad med det grønne?

Danmark og EU har fremlagt en række initiativer, der skal gøre det dyrere at benytte fossile brændstoffer. Men det grønne er ikke faldet tilsvarende i pris og koster fortsat mere.

Derfor er der behov for en midlertidig støtteordning, ligesom i Sverige og Tyskland. Lige nu, fører de i den grønne omstilling af den tunge vejtransport.

En dansk vognmand skal betale 1,7 mio. kr. i ekstraomkostninger for at køre på el. I vores nabolande, betyder deres støtteordninger, at den merpris bliver kraftigt reduceret.

Tabel 1: Totale omkostninger ved leasing på 6 år, DKK

	Batterielektrisk	Diesel
Finansiering af køretøjet	3.464.231	1.154.744
Udgifter til drivmidler	944.400	1.814.414
Service	504.000	252.000
Total	4.912.631	3.221.158

Kilde: Dansk Erhvervs egne beregninger i samarbejde med Volvo

Vi skal skabe en grøn og konkurrencedygtig transport

En midlertidig støtteordning på 2 mia. kr. vil kunne bidrage med op til 1.400 nulmissionslastbiler.

Det er et vigtigt skridt for klimaet, og kan kickstarte udrulningen af endnu flere grønne lastbiler - ligesom vi også gjorde det med personbilerne.

Puljen kan finansieres af det grønne råderum frem mod 2030, og de ekstra midler fra kvoteindtjeningen på transport.

Infrastrukturen skal følge med

Mange brikker skal falde på plads, når den fossile energi skal skiftes ud med det grønne.

Derfor må vi ikke glemme ladeinfrastrukturen til lastbilerne. Det gælder både langs de danske veje, men i særdeleshed på virksomhedernes depoter.

Med de kommende rammevilkår og priser, er der en meromkostning på ca. 1,7 mio. ved at køre elektrisk.

Et tilskud på 70% af merprisen vil gøre det elektrisk konkurrencedygtigt.

Alternativt skal CO2-prisen hæves, så dieselpriisen når 27 kr./l. Et niveau der vil ramme alle borgere og virksomheder hårdt.