

Høringssvar til emissionstypegodkendelsesprocedurer for lette personbiler og lette erhvervskøretøjer, der udelukkende kører på CO₂-neutrale brændstoffer

Først og fremmest skal vi understrege at vi betragter denne regulering som unødvendig og meningsløs set i lyset af, at Kommissionens impact assesment klart viser at målet om 100% dekarbonisering i 2035 kan nås uden brug af en forbrændingsmotor. Samtidig vil vi også gerne benytte lejligheden til at understrege at eFuels på grund af den lave energieffektivitet udelukkende hører hjemme i de sektorer hvor de er absolut nødvendige som i fly og skibe.

Når det er sagt er det glædeligt, at det samtidig står klart at køretøjet som udgangspunkt skal levere en 100% reduktion i CO₂-udledningen.

Vi anbefaler at Danmark arbejder for:

- eFuels der bruges til disse køretøjer skal selvfølgelig være baseret på reglerne for RFNBOs, men for ikke yderligere at øge klimabelastningen bør det sikres at der bruges 100% additional grøn strøm uanset de tidsmæssige undtagelser, der er i den delegerede retsakt. Bruges alene de eksisterende retningslinier, vil W2W-emissionerne fra disse køretøjer være på omkring 63g/km. Det er selvfølgelig ikke hensigtsmæssigt og i modstrid med hele ideen om at disse køretøjer klimamæssigt skal levere det samme som nul-emissionsteknologierne.
- Disse køretøjer bør kun godkendes til speciel brug udefor scope af CO₂-kravene, fx i ambulancer og andre specialkøretøjer.
- Der bør under ingen omstændigheder tillades brug af biobrændstoffer.
- Det skal være HELT sikkert at disse køretøjer ikke kan bruges til andre brændstoffer, og der skal effektivt sikres mod snyd.
- Det skal være helt sikkert, at disse køretøjer ikke kan snydes med og kun kan bruge disse fuels i hele køretøjets levetid.
- Da disse køretøjer både har forbrændingsmotor, udstødningsrør og CO₂-udledning, bør de under ingen omstændigheder deklareres som nul-emissionskøretøjer, tillades at køre i nul-emissionszoner eller lignende.

Med venlig hilsen

Jeppe Juul
Seniorrådgiver
Rådet for Grøn Omstilling