



RÅDET FOR  
GRØN OMSTILLING

GRUNDFOS

COOP

BLUE  
WATER  
SHIPPING

DSV

Global Transport and Logistics

DFDS

IKEA



Lantmännen  
Schulstad

Brintbranchen

Danske  
Fragtmænd

10. marts 2023

## Hørings svar: Forslag til forordning om nye CO<sub>2</sub>-emissionsmål for nye tunge køretøjer

På trods af, at lastbiler kun udgør 2 % af køretøjerne på de europæiske veje, står de for over en fjerdedel af EU's CO<sub>2</sub>-udledninger fra vejtransporten. Vejtransporten er også en af de største kilder til luftforurening, som forårsager 350.000 for tidlige dødsfald om året i EU.

Teknologierne til at omstille lastbiler og tackle skadelig luftforurening er her allerede. Et 2035-nulemissionsmål for salg af nye lastbiler vil give investeringsikkerhed for lastbilproducenter og sikre udskiftningen af fossildrevne lastbiler i tide, så EU kan nå klimaneutralitet i 2050.

### Anbefaling

Derfor anbefaler vi, at Danmark i EU arbejder for følgende:

- At CO<sub>2</sub>-reduktionskravet for nye lastbiler forhøjes til 65 % i 2030
- At alle nye lastbiler der sælges, skal være nulemission i 2035 (med undtagelse af specialkøretøjer)

Med venlig hilsen

DFDS

Danske Fragtmænd

Coop

Rådet for Grøn Omstilling

DSV

Grundfos

IKEA

Brintbranchen

Lantmännen Schulstad

Blue Water Shipping