

25.05.2020

Høringssvar: Udkast til teknisk miljøzonebekendtgørelse, J.nr. 2020-405

Rådet for Grøn Omstilling vil gerne takke for muligheden for at kommentere på udkastet til teknisk miljøzonebekendtgørelse, J.nr. 2020-405.

Overordnet set er vi i Rådet for Grøn Omstilling positive overfor enhver form for skærper af miljøzoner. Men vi har følgende kommentarer til udkastet:

- I §3, stk. 2 står at "partikelfilteret reducerer mindst 80 pct. af partikelemissionen", som krav ved eftermontering. Dette er uambitiøst og bør ændres til mindst 90 pct. af både partikelmassen og partikelantallet.
- Der bør stilles de samme krav til eftermontering af partikelfiltre til varebiler, som ved tunge køretøjer. Derfor bør §4 henvises til samme krav som filter til tunge køretøjer i §3.
- Det bør kun være tilladt at bruge lukkede filtre.
- I §11, stk. 2 om krav til synsvirkomheder, bør der tilføjes "partikelmasse og partikelantal" efter røggastæthed, da partikelmasse og partikelantal er det væsentligste at sikre, eftersom røggastæthed ikke siger noget om filtereffektiviteten.
- I §14 bør "hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være sikkerhedsmæssigt uforsvarlig" slettes, da der ikke er fundet eksempler på, at filtermontering er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt.

Som vi tidligere har skrevet, jf. vores høringssvar om udkast til lovforslag om digital håndhævelse af miljøzoner, er ambitionsniveauet i reguleringen alt for lav efter vores vurdering.

Det er essentielt, at personbiler hurtigt (senest ved udgangen af 2020) omfattes af reglerne for miljøzoner – som der allerede er politisk flertal for. Jo længere tid vi venter, jo flere mennesker dør af luftforurening og jo kortere frist har borgerne til at indrette sig efter de kommende regler.

Vi mener endvidere, at der bør stilles krav om, at kun personbiler, der lever op til Euro 6, må køre i miljøzonerne fra 2022.

Desuden mener vi, at kommunerne bør have mulighed for at indføre nulemissionszoner fra 2023:

Model 1 – Small 2023

Kommunerne får lov til at omdanne *mindre vejarealer* til nulemissionszoner, fx gågader, grønne områder, vejarealer foran sygehuse, skoler og børnehaver og andre udsatte områder.

Model 2 – Medium 2025

Kommunerne får lov til at omdanne *bykernen* eller tilsvarende område til nulemissionszone.

Kommuner med eksisterende miljøzoner kan gøre dette allerede fra 2023, men skal gennemføre model 2 senest i 2025.

Model 3 – Large 2027

Kommunerne får lov til at omdanne et *større bymæssigt område* – også udenfor bykernen – til nulemissionszone, fx svarende til de eksisterende miljøzoner.

Nulemissionszoner er essentielle i forhold til den grønne omstilling og for at minimere støj- og luftforurening mest muligt i byområder.