



EUs kvotesystem

Udfordringer og muligheder

Webinar – Rådet for Grøn Omstilling

23. Marts 2021

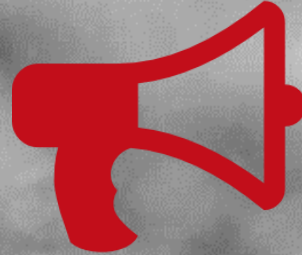


**DANSK
ENERGI**

Om Dansk Energi



Vi er erhvervs- og interesseorganisationen for omkring 200 energi-, teleinfrastruktur og industrivirksomheder i Danmark



Vi arbejder for, at energiselskaberne har de bedste muligheder for at sikre udvikling, vækst og velfærd i Danmark.



Vores medlemmer leverer stadigt grønnere strøm, 99,99 procent af tiden, til nogle af de laveste priser i Europa og teleinfrastruktur i verdensklasse

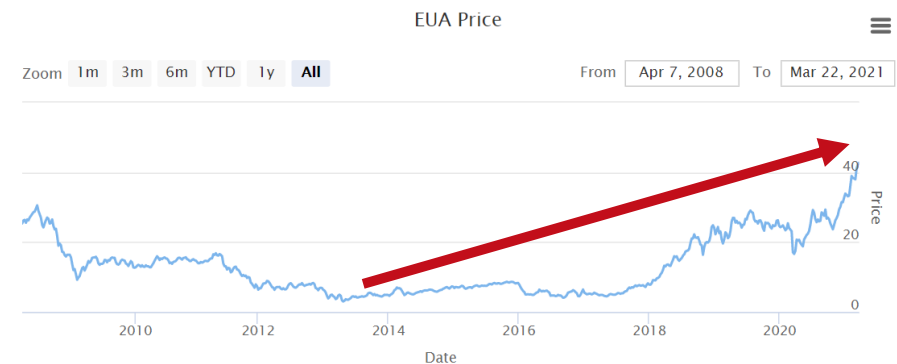
1) Introduktion

ETS er en vigtig driver for Europa's grønne omstilling...

- Hel central rolle i dekarboniseringen
- Sender stærkt signal til markedet
- Prisen CO₂/ton på ca. 42 EUR (22/03)
- Skal helt op på 350 EUR/t jf. 2050 klimaneutralitet

...og det er på tide den bliver justeret

- Revision i phase IV (2021-2030)
 - Nuværende ETS gearet til 40% CO₂ reduktionsmål i 2030
- Paris-Aftalen og EUs klimalov 2025 samt *mindst* 55% CO₂ reduktion 2030 jf. 1990
- 'Fitfor55'-Pakken ventes til Juni 2021



42.72
EUR/t

2) Muligheder og udfordringer (1/2)

Fokus-områder for ETS-revision

A) Den **lineære reduktionsfaktor** (LRF) skal **forøges**

- Samlede antal kvoter reduceres årligt via lineær fremskrivning
- 2013-2020: 1,74% og fra 2021: 2,2% -> gearet med 40% reduktionsmålet
- Skal opjusteres i henhold til mindst 55% målet for 2030- > mellem 3% - 5,4% er nødvendigt

B) **Stabilitetsreserven** – Market Stability Reserve (MSR) – **bibeholdes**

- Indført pga. for højt udbud/lav pris – overførsel af overskudskvoter
- 2019-2023: andelen af ubrugte certifikater som sættes i reserven forøget fra 12%-24% (midlertidigt)
- 24% skal videreføres og opjusteres efter behov

C) **Introducere et 'pris-gulv'**

- Carbon Price Floor (CPF)
- Mindste-pris: fjern overskydende kvoter
- Fremskrivning mod 350 EUR/t CO₂ i 2050

2) Muligheder og udfordringer (2/2)

D) Udvid scope: **bygninger og transport**

- Enormt behov for CO₂-reduktion i disse sektorer: også i Danmark

- ETS kan presse i en grønnere retning

-> skal kobles med andre initiativer såsom Alternative Fuels og Buildings Directive

E) **Udfasning af gratis-kvoter**: fokus på carbon leakage

- 2013-2020: 43% af kvoter givet gratis (2019: 32.3 mio ton gratiskvoter til fly-industrien)

- Skævt incitament: ingen gratiskvoter til vedvarende energi, unfair konkurrence

- Rammer f.eks. Brint-produktion: el-priser fastsættes på markedsvilkår

→ Gradvis udfasning af kvoter, sammenspil med Carbon Adjustment Mechanism

F) Carbon Capture Utilisation (**CCU**)

- EU-Certifikater for fanget CO₂ og negative emissioner fra grønne kilder

- ETS værdisætter pt. Kun CO₂-fangst fra fossile energikilder

→ OBS-punkt til revidering

Tak for jeres opmærksomhed!

- Spørgsmål ?