

Erfaringer fra omlægningen af Nørrebrogade

Klaus Bondam,
Direktør
Cyklistforbundet

‘Trafikøer skaber levesteder’ 14.09.20



**Verden har tre store problemer:
Klimaet, trængsel og fedmeepidemien.
Cyklen er svaret på alle tre.**

Jan E. Jørgensen (V)



”Når jeg cykler, så kan jeg hurtigere komme nye steder hen.”

Vilja, 6 år



**“At cykle hjælper
mig med at vågne
om morgenen.”**

Esther, 8 år



“At cykle hjælper en med at slappe af efter en lang skoledag og så giver det en følelse af frihed.”

Julius, 11 år



**”Jeg elsker at cykle.
Det er så hyggeligt.”**

Anton, 7 år



**”Jeg elsker at cykle.
Jeg aner ikke
hvorfør ...”**

Emilie, 7 år



**CYKLIST™
FORBUNDET**
PEDALKRAFT — SIDEN 1905





LÆSETID: 3 MIN.

Bondam vil lave Nørrebrogade til cykelsti

Står det til den københavnske teknik- og miljø borgmester Klaus Bondam (R) skal bilerne væk fra hovedstadens 'brogader'. Men de borgerlige partier vil hellere bekæmpe trafikpropperne ved at bygge tunneler under Rådhuspladsen



Står det til den københavnske teknik- og miljø borgmester Klaus Bondam (R) skal bilerne væk fra hovedstadens 'brogader'. Men de borgerlige partier vil hellere bekæmpe trafikpropperne ved at bygge tunneler under Rådhuspladsen

NUL

11/09/2020
03/10/2020

www.
sort-hvid.dk

S/H

Bondam: Nørrebrogade er for borgerne - ikke for bilerne

Det er bydelens borgere, der har glæde af, at Nørrebrogade spærres for gennemkørende biler, konstaterer Klaus Bondam.

AUTOMATISK OPLÆSNING



Disney +
PIXAR +
MARVEL +
STAR WARS +
NATIONAL GEOGRAPHIC +
SIMPSONS +
Disney+

Disney +
PIXAR +
MARVEL +
STAR WARS +
NATIONAL GEOGRAPHIC +
SIMPSONS +
Disney+





Øget kapacitet og byliv på Nørrebrogade

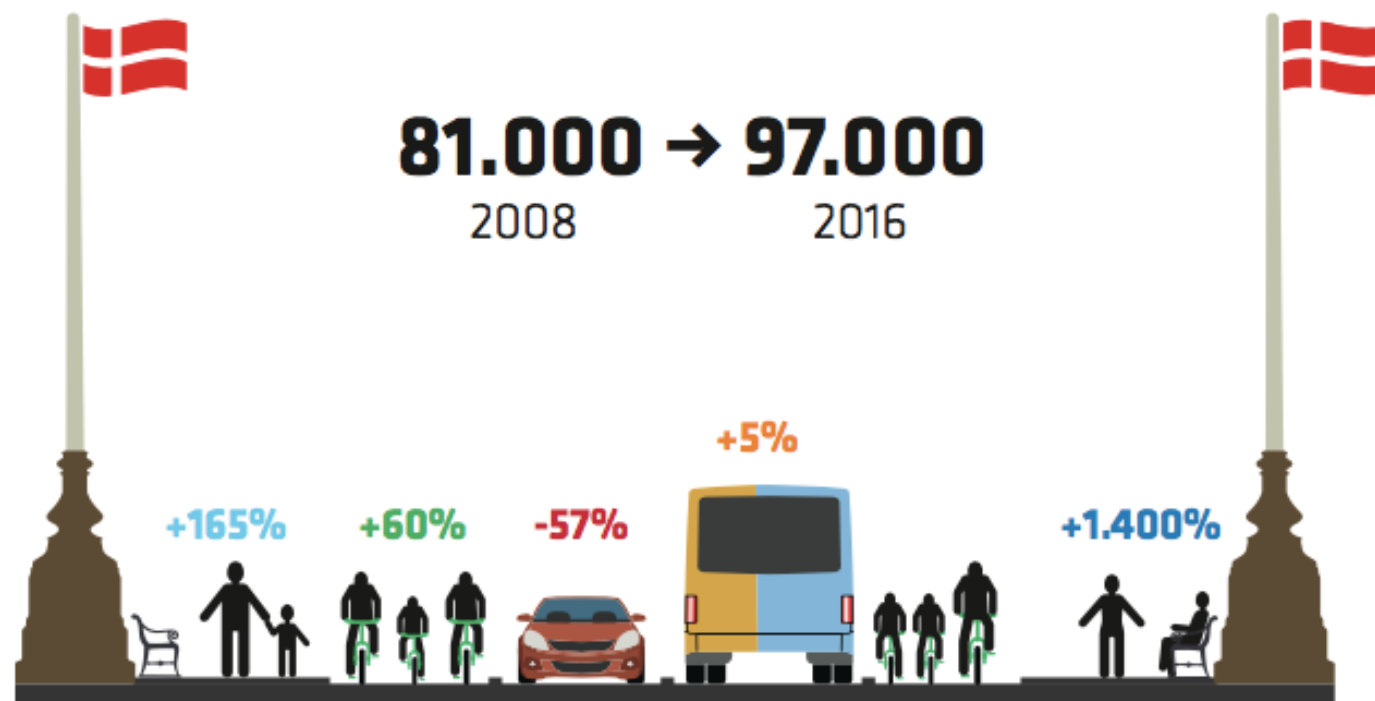
Fra 2009-2013 blev Nørrebrogade redesignet med fokus på bredere cykelstier og fortove, bedre busforhold og attraktive opholdsmuligheder. Det samlede antal personer, der bevæger sig igennem gaden på Dronning Louises Bro, er steget fra 81.000 i 2008 til 97.000 i 2016. Det er en stigning på 20 %.

48.400

cykler på Dronning Louises Bro på en hverdag i 2016.

1.400%

stigning i personer der opholder sig på Dronning Louises Bro.



Vækst i personer per transportform på Dronning Louises Bro fra 2008-2016.

”For et halvt århundrede siden blev det at have bil set som en gode, der sikrede alle bevægelighed og frihed.

I 1950'erne var folkebilismen et stærkt billede, et demokratispørgsmål. Det var en one size fits all-løsning, der er blevet dårlig.

I dag har vi brug for at omtænke bilen. Man kan leve uden bil i byerne. Det er en ny måde at anskue det på.

Det er på tide at tage bilen ned fra piedestalen og behandle den som et transportmiddel ganske som alle andre transportmidler.”

*Karolina Skog
Sveriges Miljø &
Byudviklingsminister (MP)
Maj 2018*



